

Skripte zum Lehrkapitel Technik des Fliegens

Technik des Fliegens			
1. Platzrunde	2	6. Faden	2
2. Start	2	7. Seitengleitflug	2
3. Geradeausflug und negatives Wendemoment	2	8. Hangflug	2
4. Kurven und Kreisen	2	9. Landung	2
5. Steilkurven	2	10. Langsamflug	3
		11. Trudeln	3

Technik des Fliegens

- 1. Platzrunde**
- 2. Start**
- 3. Geradeausflug und negatives Wendemoment**
- 4. Kurven und Kreisen**
- 5. Steilkurven**
- 6. Faden**
- 7. Seitengleitflug**
- 8. Hangflug**
- 9. Landung**

10. Langsamflug

- Hoher Anstellwinkel
- Mindestgeschwindigkeit
- Umkehrung der Querruderwirkung -> unterschiedliche Anstellwinkel -> unterschiedlicher Strömungsabriss -> Querruderwirkung gefährlich
- Seitenruderwirkung stets positiv
- Sackflug
- Trudeln

Erhöhte Flächenbelastung hat Erhöhung der Mindestgeschwindigkeit zur Folge. Für Start und Landung soll die Geschwindigkeit mehr als das 1,3fache der Mindestgeschwindigkeit betragen.

11. Trudeln

- Gefahr: Starker Höhenverlust und ungewohnte Fluglage
- Einseitiger Strömungsabriss
- Überziehen im Schiebeflug oder umgekehrt
- Drehung um Hochachse -> Strömung reißt einseitig ab -> Rollbewegung bis zur Rückenlage
- Verwechslungsmöglichkeit zu einer Steilkurve -> Erkennen ist Überlebenswichtig
- Ausleiten:
 - 1. Seitenruder liegt in Strömung, entgegen gesetzter Ausschlag -> Beenden des Schiebefluges
 - 2. Nachlassen des Höhenruders -> Strömung mit kleinerem Anstellwinkel wieder herstellen
 - 3. Abfangen
- Steiltrudeln mit mehr als 45° Trudelwinkel
 - Steilheit entsprechend Schwerpunktlage
 - Achtung bei einsitzig besetztem Doppelsitzer
- Flachtrudeln
 - Oft durch falsche Schwerpunktlage hervorgerufen
 - Keine Strömung am Höhenruder -> wirkungslos
- Verfahren laut Flughandbuch anwenden